

Bogotá, Agosto 04 de 2023

Señores
CONSORCIO VIAS Y EQUIPOS TOLIMA SUR 2023
Atn. Ing. Orlando Camargo
Director de obra
Ciudad.

**Contrato No. 2096 del 15 de marzo de 2022. CONTRATAR EL MEJORAMIENTO
DE LA VÍA ATACO – PLANADAS EN EL DEPARTAMENTO DEL TOLIMA.**

ASUNTO:	INFORME MENSUAL
NOMBRE DE ESPECIALISTA:	Mauricio Bustamante
ESPECIALIDAD:	Estructuras
PERIODO:	Julio de 2023
INFORME:	Se entregaron los planos y diseños del corredor Ataco - Planadas, de todos los estudios y diseños, 36+400, k6+100, k1+600, k38+900, k8+600 la brecha, k5+600, k22+200, k22+400, k21+100, k21+200 el Cóndor, k16+100 Cañofisto, k16+750 Cañofisto, k1+800, k1+800, k1+810 a k1+890, k38+795 Puente k26+530 la dorada, k28+900, k33+700.

Actividades Realizadas en Julio de 2023

- Se realiza entrega y presentación de los planos del corredor Ataco - Planadas, de todos los estudios y diseños, 36+400, k6+100, k1+600, k38+900, k8+600 la brecha, k5+600, k22+200, k22+400, k21+100, k21+200 el Cóndor, k16+100 Cañofisto, k16+750 Cañofisto, k1+800, k1+800, k1+810 a k1+890, k38+795 Puente k26+530 la dorada, k28+900, k33+700.
- Se presentó la información de las memorias de cálculo de estudio de suelos para diseño de estructuras de contención de los sitios críticos. K1+810 a K1+890, DISEÑO SITIO CRÍTICO K1+800 Diseño estructural muro H= 2.80 m K1+800, K5+600, , Diseño estructural muro H= 4.50 m caissons 10.0 caissons 8.0 m, K5+600 Diseño Estructural Ataco 5+575 -5+898t Muro h= 2.00 m caissons 3.0m k6+100, K1+600, K21+100, ESTUDIO ESTRUCTURAL DEL SITIO CRÍTICO K21+100 DISEÑO SITIO CRÍTICO K21+100 En el sector objeto de estudio se encuentra localizado en la abscisa K21+100, de la vía ataco – Planadas: MURO M1, MURO M2, MURO M3, Diseño Sitio Crítico K16+100, Diseño estructural muro H= 4.50 m caissons 10.0 m., y K26+560, K37+200.

- De la misma manera se presentaron los diseños del muro ubicado en el K5+600 diseño estructural muro h=2m caisson h=3m caisson l= 3.0 m, muro 200 caisson 3, así como el diseño sitio crítico k5+600 diseño estructural ataque 5+575 -5+898t muro h= 2.00 m caisson 3.0 m, diseño estructural ataque K5+575 - k5+898 muro h= 2.00 m caisson 5.0 m, k5+600 diseño estructural muro h=3.4m caisson h=3m muro 340 caisson 3 k5+600, diseño sitio crítico k5+600, anexo: diseño estructural ataque 5+575 -5+898t muro h= 3.40 m caisson 3.0 m, k5+600 muro 350 caisson 5 diseño estructural muro h=3.5m, caisson h=5m diseño sitio crítico k5+600, anexo: diseño estructural ataque 5+575 -5+898t muro h= 3.50 m caisson 5.0 m así como el diseño del sitio inestable k5+600 al k6+100.
- Se realizó entrega del análisis del informe de esclerometría del concreto en los sitios críticos definidos y la revisión por parte de interventoría, con base en los resultados del ensayo de esclerometría en el orden de magnitud esperado la resistencia de diseño típica de 4000 PSI. se afirma que los valores obtenidos en los ensayos indican una consistencia y dureza superficial del elemento de concreto evaluado acorde con la capacidad de alta resistencia. Los valores obtenidos reflejan una consistencia en la calidad del concreto y proporcionan una base sólida determinando que el concreto utilizado es apto y tiene la resistencia esperada de esta manera los ensayos con sondeos de apiques y ensayos granulométricos cumplen las condiciones de resistencia para los muros estimados. Se destaca que todas las mediciones de esclerometría realizadas en el marco de este ensayo contaron con el riguroso acompañamiento de la interventoría designada. La presencia de la interventoría durante el proceso de medición aseguró la imparcialidad, la precisión y la validez de los resultados obtenidos.
- Con base en los resultados del ensayo de esclerometría y considerando el orden de magnitud esperado para una resistencia de diseño típica de 4000 PSI. se puede afirmar que los valores obtenidos indican una consistencia y dureza superficial del elemento de concreto evaluado acorde con lo esperado para un concreto de alta resistencia. Los valores obtenidos en los puntos de medición reflejan una consistencia en la calidad del concreto y proporcionan una base sólida para afirmar que el elemento evaluado es apto para su uso previsto dentro del proyecto. 2. Es relevante destacar que todas las mediciones de esclerometría realizadas en el marco de este ensayo contaron con el riguroso acompañamiento de la interventoría designada. La presencia de la interventoría durante el proceso de medición aseguró la imparcialidad, la precisión y la validez de los resultados

Cordialmente;



ING. MAURICIO BUSTAMANTE GÓMEZ
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS